



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



Numéro de publication : **0 680 863 A1**

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt : 95400719.1

(51) Int. Cl.⁸: **B60T 13/72, B60T 7/12, B60T 8/48**

(22) Date de dépôt : 31.03.95

(50) Priorité : 06.05.94 FR 9405630

(43) Date de publication de la demande : 08.11.95 Bulletin 95/45

(84) Etats contractants désignées : DE ES FR GB IT

(71) Demandeur : **ALLIEDSIGNAL EUROPE SERVICES TECHNIQUES**
126 rue de Stalingrad
F-93700 Drancy (FR)

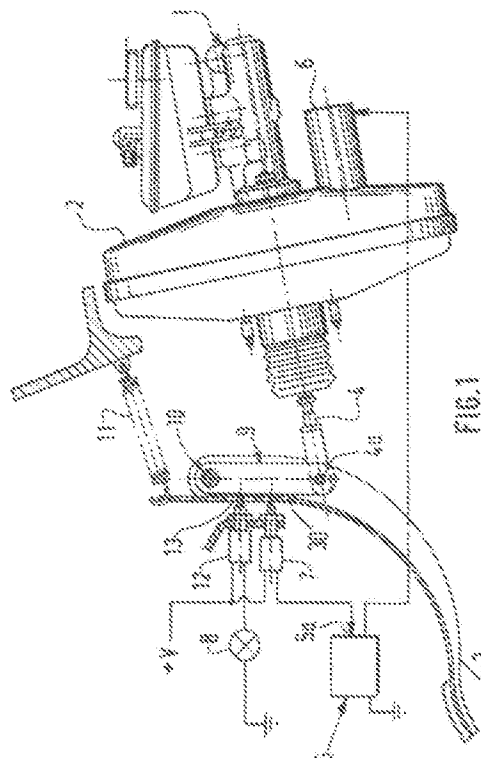
(72) Inventeur : Douillet, Christian
5, rue Lavoisier
F-92800 Puteaux (FR)

(73) Mandataire : Bantz, Jean-Paul
AlliedSignal Europe Services Techniques S.A.
Division Technique
126 Rue de Stalingrad
F-93700 Drancy (FR)

(54) **Système de freinage à double commande et à contrôle d'état.**

(57) L'invention concerne un système de freinage comprenant un maître-cylindre (1), un servomoteur (2), une pédale de frein (3) susceptible de mouvoir une tige de commande (4), un calculateur (5), une électrovalve (6), au moins un capteur (7) de position de la pédale de frein, et au moins un avertisseur lumineux (8) commandé lors d'un freinage du véhicule, la tige de commande étant déplacée lors du fonctionnement de l'électrovalve (6) sans déplacement corrélatif de la pédale de frein (3).

Ce système comprend un capteur (12) de position de la tige de commande (4), qui est relié à l'avertisseur lumineux (8), et le capteur (7) de position de la pédale de frein est relié à une entrée (5a) de ce calculateur, pour l'informer d'un actionnement volontaire de la pédale de frein.



EP 0 680 863 A1

La présente invention concerne un système de freinage à double commande et à contrôle d'état pour véhicule à moteur, comprenant un maître-cylindre, un servomoteur d'assistance au freinage, une pédale de frein susceptible de mouvoir une tige de commande du servomoteur pour actionner le maître-cylindre, des moyens d'actionnement électrique, incluant un organe de commande électrique et une électrovalve, pour commander le servomoteur en vue d'actionner le maître-cylindre sans action sur la pédale de frein, au moins un capteur de position de la pédale de frein, et au moins un avertisseur lumineux commandé lors d'un freinage du véhicule, la tige de commande étant déplacée lors du fonctionnement des moyens d'actionnement électrique sans déplacement corrélatif de la pédale de frein.

Un système de ce type est par exemple décrit dans le brevet US-3 364 818.

Bien qu'il corresponde à un art antérieur relativement ancien, ce document illustre parfaitement le principe d'un système de freinage à double commande, de tels systèmes étant aujourd'hui susceptibles d'être commandés soit par une action volontaire du conducteur du véhicule sur la pédale de frein, soit de façon automatique par un calculateur, par exemple pour éviter le patinage des roues motrices.

Dans une telle application, le problème se pose de faire en sorte que le conducteur du véhicule puisse à tout moment, lorsque c'est utile, imposer un couple de freinage supérieur à celui qui est appliqué de façon automatique.

Pour ce faire, il est donc nécessaire que l'organe de commande électrique, en l'occurrence le calculateur, soit informé de l'état dans lequel se trouve le système de freinage, et il est souhaitable que cette information lui soit fournie par des moyens aussi simples et efficaces que possible.

La présente invention se situe dans ce contexte, et a pour but de proposer un système de freinage du type précédemment défini, qui réponde à cette exigence.

A cette fin, le système de freinage de la présente invention, dans lequel l'organe de commande électrique est un calculateur, est essentiellement caractérisé en ce qu'il comprend un capteur de position de la tige de commande, qui est relié à l'avertisseur lumineux, et en ce que le capteur de position de la pédale de frein est relié à une entrée du calculateur, pour l'informer d'un actionnement volontaire de la pédale de frein.

Selon un mode de réalisation très simple, les capteurs de positions sont constitués de contacts électriques.

En outre, le capteur de position de la tige de commande est de préférence sensible à la position de rotation d'un levier articulé sur la tige de commande.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront clairement de la description qui

en est faite ci-après, à titre indicatif et nullement limitatif, en référence aux figures annexées, parmi lesquelles :

- la Figure 1 est une vue en plan et en coupe partielle d'un système de freinage conforme à l'invention, représenté dans un premier état; et
- la Figure 2 est une vue semblable à la Figure 1, représentant ce système dans un second état.

Comme le montrent ces deux figures, le système de freinage concerné comprend essentiellement un maître-cylindre 1, un servomoteur 2 d'assistance au freinage, une pédale de frein 3 susceptible de mouvoir une tige de commande 4 du servomoteur pour actionner le maître-cylindre 1, des moyens d'actionnement électrique, incluant un calculateur 5 et une électrovalve 6, pour commander le servomoteur en vue d'actionner le maître-cylindre, au moins un capteur de position 7 de la pédale de frein, et au moins un avertisseur lumineux 8 commandé lors d'un freinage du véhicule.

Le calculateur 5 reçoit, de façon bien connue, des signaux électriques en provenance de divers capteurs, notamment de capteurs non représentés de rotation des roues, sous l'influence desquels il peut ouvrir ou fermer l'électrovalve 6 pour actionner ou cesser d'actionner le servomoteur 2, donc le maître-cylindre 1, indépendamment de toute action sur la pédale de frein 3.

La tige de commande 4 est articulée à son extrémité 4a sur un levier 9 qui est monté rotatif autour d'un axe fixe 10, autour duquel la pédale 3 est elle aussi montée à rotation tout en étant rappelée dans une position de repos par un ressort 11.

D'autre part, la pédale 3 présente un appui 3a susceptible de pousser le levier 9 en direction du maître-cylindre 1, ces dispositions permettant à la pédale de pousser ensemble le levier 9 et la tige de commande 4 lorsque cette pédale est sollicitée par le conducteur, et à l'ensemble levier 9 - tige de commande 4 de se déplacer vers le maître-cylindre, sans déplacement corrélatif de la pédale de frein, lorsque le servomoteur est actionné par l'ouverture de l'électrovalve 6 sous le contrôle du calculateur 5, comme le montre la figure 2. Selon l'invention, le capteur de position 7 de la pédale de frein 3 est relié à une entrée 5a de ce calculateur, pour l'informer de l'actionnement volontaire de la pédale de frein par le conducteur.

Par ailleurs, le système comprend un capteur 12 de position de la tige de commande, qui est relié à l'avertisseur lumineux 8, ce capteur 12 traversant par exemple un orifice 13 pratiqué dans la pédale pour être en fait sensible à la position de rotation du levier 9, donc indirectement sensible à la position de la tige de commande 4.

Dans le mode de réalisation recommandé de l'invention, les capteurs de positions 7 et 12 sont constitués de simples contacts électriques, le capteur 12

servant ainsi à établir ou interrompre une liaison galvanique entre l'indicateur lumineux 8 et une source de tension électrique +V selon que la tige de commande 4 est ou non poussée vers le maître-cylindre, et le capteur 7 servant à appliquer sélectivement le potentiel +V à la borne 5a du calculateur lorsque la pédale 3 est actionnée par le conducteur.

Grâce à ces caractéristiques, l'avertisseur lumineux 8 se trouve alimenté lorsque le véhicule freine quelle que soit la façon dont le freinage est appliqué, et le calculateur, qui est informé de tout actionnement volontaire de la pédale 3, peut aisément prendre en compte cette information pour rendre si nécessaire la priorité au freinage volontaire, par exemple en cessant d'actionner l'électrovalve 6.

Revendications

1. Système de freinage à double commande et à contrôle d'état pour véhicule à moteur, comprenant un maître-cylindre (1), un servomoteur (2) d'assistance au freinage, une pédale de frein (3) susceptible de mouvoir une tige de commande (4) du servomoteur pour actionner le maître-cylindre (1), des moyens d'actionnement électrique, incluant un organe de commande électrique (5) et une électrovalve (6), pour commander le servomoteur (2) en vue d'actionner le maître-cylindre (1) sans action sur la pédale de frein, au moins un capteur (7) de position de la pédale de frein, et au moins un avertisseur lumineux (8) commandé lors d'un freinage du véhicule, la tige de commande étant déplacée lors du fonctionnement des moyens (5, 6) d'actionnement électrique sans déplacement corrélatif de la pédale de frein (3), caractérisé en ce qu'il comprend un capteur (12) de position de la tige de commande (4), qui est relié à l'avertisseur lumineux (8), en ce que l'organe de commande électrique est un calculateur, et en ce que le capteur (7) de position de la pédale de frein est relié à une entrée (5a) de ce calculateur, pour l'informer d'un actionnement volontaire de la pédale de frein.
2. Système de freinage suivant la revendication 1, caractérisé en ce que les capteurs de positions (7, 12) sont constitués de contacts électriques.
3. Système de freinage suivant la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que le capteur (12) de position de la tige de commande est sensible à la position de rotation d'un levier (9) articulé sur la tige de commande.

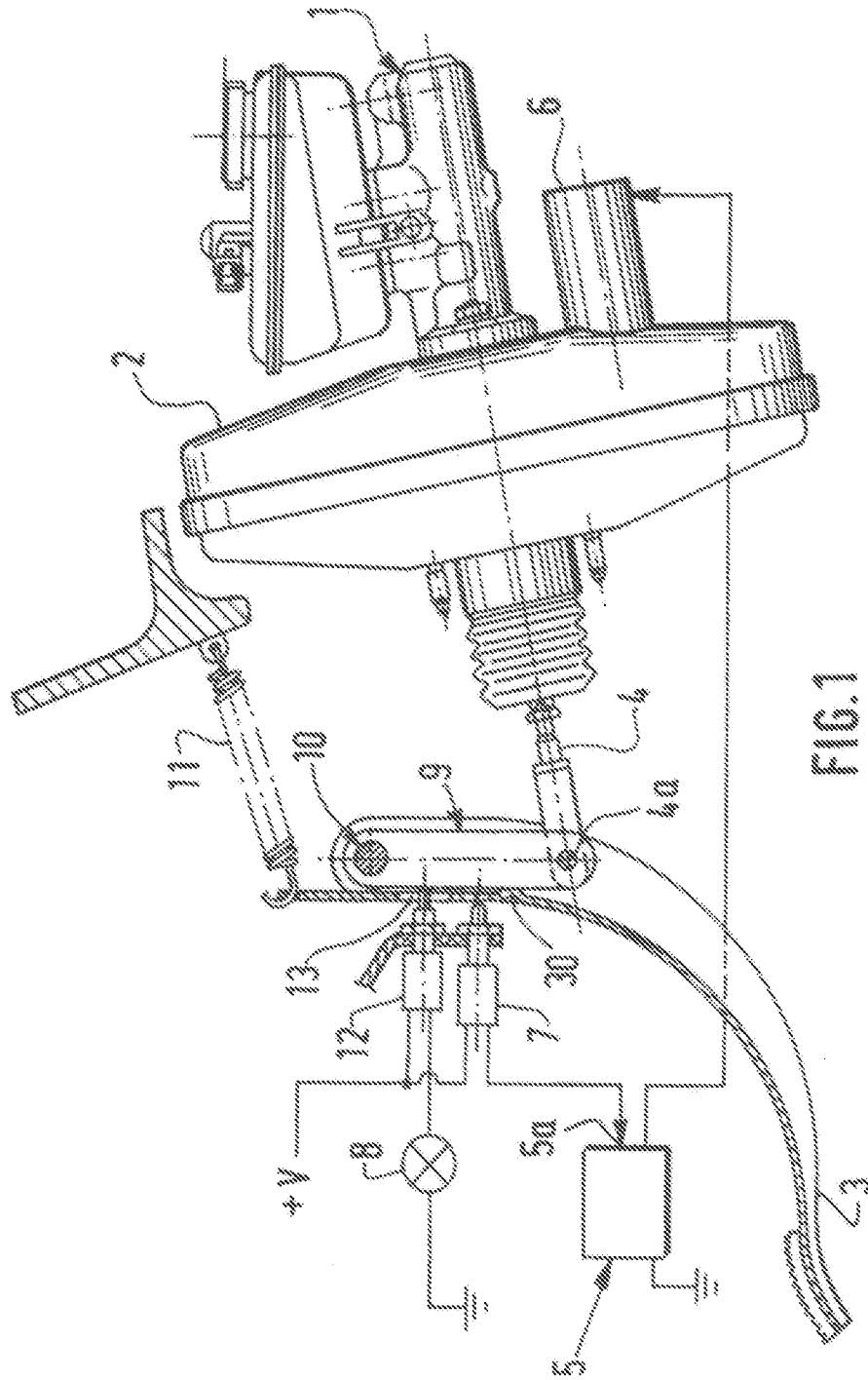
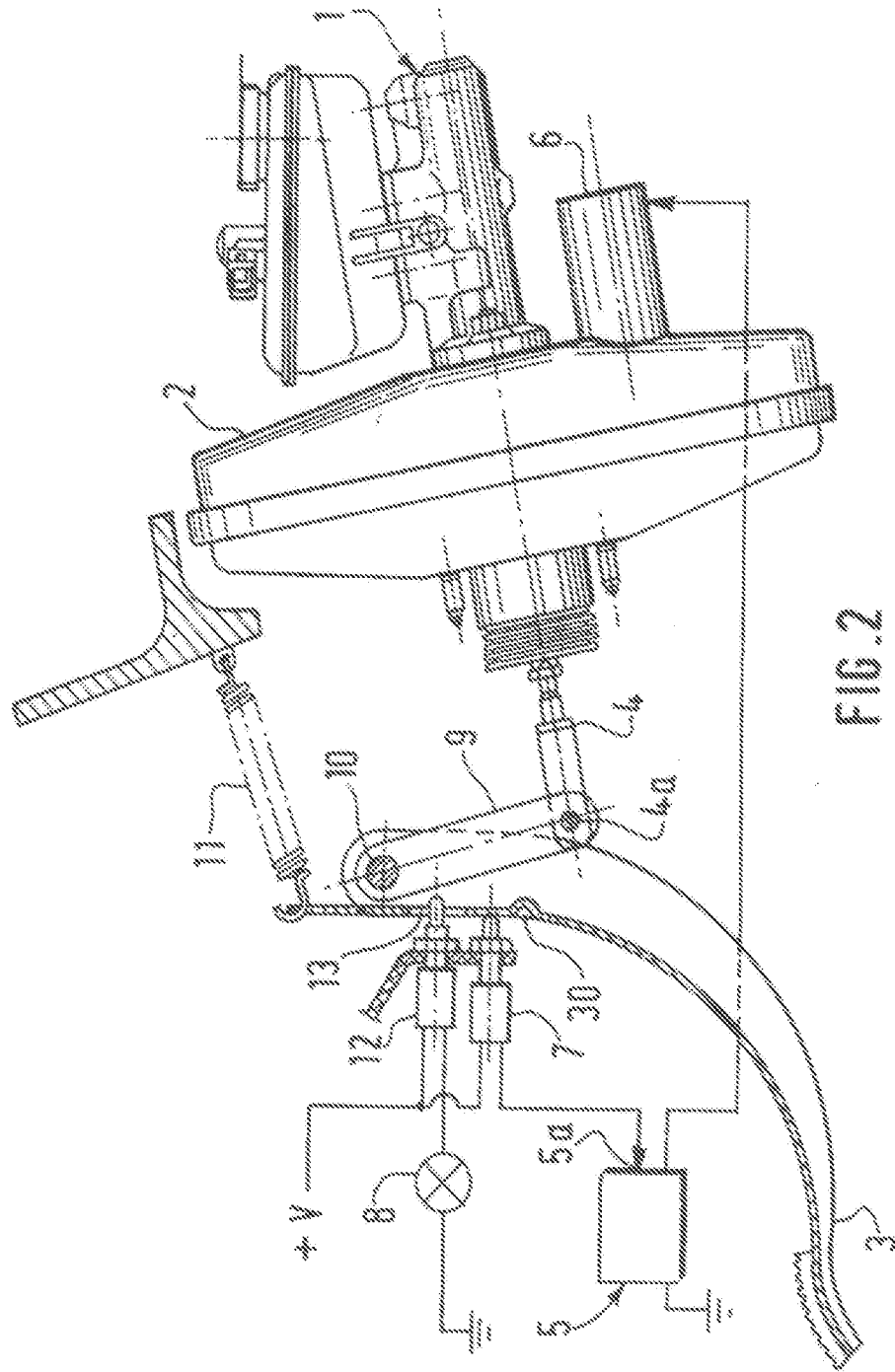


FIG. 1





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande
EP 95 40 0719

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie	Classe du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revue de l'état de la technique	CLASSIFICATION DE LA DEMANDE (No. Cl. 8)
A	EP-A-0 435 113 (LUCAS) * le document en entier *	1,2	B60T13/72 B60T7/12 B60T8/48
A	EP-A-0 486 340 (BENDIX) * colonne 1, ligne 50 - ligne 55; figure 1 * colonne 2, ligne 54 - colonne 3, ligne 6	1,2	
A	DE-A-33 37 603 (FAG) * page 3, ligne 27 - page 4, ligne 9; figure 1 *	1,2	
A	DE-B-19 49 364 (BENDIX) * colonne 3, ligne 39 - ligne 50; figure 1	1,3	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (No. Cl. 8)
			B60T
Lieu de la recherche			Date d'achèvement de la recherche
BERLIN			9 Août 1995
Examineur			Blurton, M
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES			
<p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : artère-pas technologique G : divulgation non écrite P : document prioritaire</p>			
<p>1 : thème ou principe à la base de l'invention 2 : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date 3 : cité dans la demande 4 : cité pour d'autres raisons 5 : membre de la même famille, document correspondant</p>			